

## REISEANMELDUNG

- Marokko-Rundreise vom 17. bis 30. Oktober 2019  
 Marokko-Rundreise vom 16. bis 29. April 2020  
 Marokko-Rundreise vom 01. bis 14. Oktober 2020  
 Interesse an Marokkoreise 2021

Fahrer/in Vorname, Name

Beifahrer/in Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Telefon

E-mail

### Die Einschätzung meiner Fahrpraxis: Ich ...

- ... bin Anfänger/Wiedereinsteiger und lasse es gerne langsamer angehen  
 ... bin ein routinierter, ruhiger Tourenfahrer  
 ... fahre gerne flott und zügig

Motorrad: Marke Typ Leistung

### Der Teilnahmepreis

Fahrer/in: Beifahrer/in:

Übernachtung Doppelzimmer HP € 3390,-

Übernacht. Beifahrer\* Doppelzimmer HP € 2890,-

Zuschlag Einzelzimmer\*\* HP € 390,-

\* Beifahrer ohne eigenes Motorrad

\*\* Einzelzimmer nur auf Anfrage

Summe €

Datum Unterschrift

Sie erhalten nach Eingang der Anmeldung eine Bestätigung und eine Reiserechnung



**AM-ONROAD** Andreas Wind  
 Hauptstraße 3  
 67098 Bad Dürkheim  
 +49. 6322. 9871887  
 mobil: +170. 8131128  
 info@am-onroad.de  
 www.am-onroad.com

## Unsere Reiseziele und Fahrtstrecken



- 1. Tag:** Flug von Deutschland nach Malaga. Übernahme der Motorräder
- 2. Tag:** Zum Fährhafen Algieras. Fährpassage nach Tanger Med. Weiterfahrt nach Chefchaouen. Besichtigung der blauen Stadt. (ca. 270 km)
- 3. Tag:** Fahrt durch Rifgebirge und Mittlerer Atlas Richt. Midelt. (ca. 380 km)
- 4. Tag:** Nach Merzouga am Rand der Sahara. (ca. 290 km)
- 5. Tag:** Aufenthalt am Dünengebiet Erg Chebbi. Möglichkeiten für Enduro-Erg-Umrandung, Kamel-, Geländewagen- oder Quadsafari (fakultativ), oder Dünenausflüge und Relaxen am Pool
- 6. Tag:** Weiterfahrt nach Boumalne Dades. (ca. 250 km)
- 7. Tag:** Tagesausflüge zur Dadesschlucht und zur Todraschlucht im Hohen Atlas. Möglichkeit für Endurotour über Schotterpisten bis knapp 3000 m Höhe
- 8. Tag:** Fahrt über den Atlaspass Tizi n'Tichka nach Marrakech. (ca. 320 km)
- 9. Tag:** Stadtbesichtigung Marrakesch
- 10. Tag:** Fahrt nach Essaouira am Atlantik. ca. 190 km
- 11. Tag:** Fahrt nach Casablanca. ca. 360 km
- 12. Tag:** Fahrt nach Tanger. ca. 340 km
- 13. Tag:** Fahrt nach Tanger Med. Fähre nach Algieras. Fahrt nach Malaga. ca. 180 km
- 14. Tag:** Rückflug nach Deutschland



**AM-ONROAD** Andreas Wind  
 Hauptstraße 3  
 67098 Bad Dürkheim  
 +49. 6322. 9871887  
 mobil: +170. 8131128  
 info@am-onroad.de  
 www.am-onroad.com



Eine traumhafte Motorrad-Rundreise durch das Königreich

# Marokko

17. bis 30. Oktober 2019

16. bis 29. April 2020

01. bis 14. Oktober 2020

April und Oktober 2021

**Wir entdecken:**

... die „Blaue Stadt“ Chefchaouen

... das Rif-Gebirge ...

... den Mittleren Atlas

... die Palmoasen und Dünen der Sahara

... die Schluchten des Hohen Atlas

... die Königsstadt Marrakesch

... die Atlantikfestung Essaouira

... Casablanca - die weiße Stadt

... die Hafenstadt Tanger

MEHR INFO:  
 info@am-onroad.de  
 www.am-onroad.de.com

17. bis 30. Oktober 2019

16. bis 29. April 2020

01. bis 14. Oktober 2020

April und Oktober 2021

# Rundreise Marokko



Chefchaouen

**Inklusive  
SPRIT  
in  
Marokko**

**Teilnahmepreis  
€3.390,-  
Übernacht./Pers im  
Doppelzimmer**

**Inklusive  
FLUG  
von Frankfurt\*  
nach Malaga**

**Inklusive  
MOTORRAD-  
TRANSPORT  
ab Vaihingen\*\*  
nach Malaga**

**Inklusive  
FÄHR-  
PASSAGE  
nach  
Tanger Med**

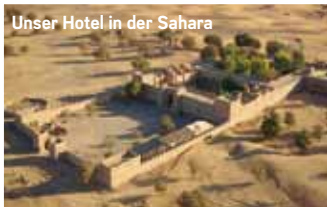
**Inklusive  
GEPÄCK-  
TRANSPORT  
auf der  
ganzen Reise**

**Inklusive  
AUTOBAHN-  
MÄUT  
in  
Marokko**

**Inklusive  
HALB-  
PENSION  
in allen  
unseren Hotels**

**Chefchaouen · Mittlerer Atlas · Sahara · Hoher Atlas · Marrakesch · Essaouira · Casablanca · Tanger**

**Info-Anfrage: info@am-onroad.de**



Unser Hotel in der Sahara



Hafen von Essaouira



Unterwegs im Oued Ziz



Kamel-Safari im Erg Chebbi

**14-tägige Rundreise in das abwechslungsreichste und sicherste Land Nordafrikas – das Königreich Marokko!** In die „blaue Stadt“ Chefchaouen. Über das Rifgebirge, den Mittleren Atlas und die Schlucht des Oued Ziz in den Saharaort Merzouga. Zu den Schluchten des Hohen Atlas. In die Königsstadt Marrakesch mit Stadtbesichtigung. Zur Atlantikfestung Essaouira und über Casablanca nach Tanger an der Straße von Gibraltar.

Am ersten Tag Flug nach Malaga in Andalusien, Kennenlernen und Briefing am Abend. 2. Tag Fahrt nach Algeciras und Fähr-Passage nach Tanger Med. Die Einreiseformalitäten können wir z.T. schon an Bord erledigen. Über Tétouan erreichen wir die „blaue Stadt“ Chefchaouen und sehen uns am Abend das Gewirr kleinster Gassen und Souks an – Faszination pur! Am nächsten Tag geht es über die 2000 Meter hohen Hochebenen des Mittleren Atlas, dann eine Stufe tiefer in die weite Steppenlandschaft um Midelt, wo wir in unserem ersten Kasbah-Hotel übernachten. Durch die Schluchten des Oued Ziz durchqueren wir Errachidia, unsere erste richtige Wüstenstadt mit ihren Dattelpalmoasen und weiter geht es Richtung Sahara: Der kleine Ort Merzouga ist unser Ziel, gelegen direkt an den hohen Sanddünen des Erg Chebbi. Am folgenden Tag gibt es für die Endurofahrer die Möglichkeit zu einer echten Wüstentour mit einigen Sand- und vielen Schotterpassagen rund um den Erg Chebbi. Fakultativ können Kamel-, Jeep- oder Quad-Safaris

gebucht oder einfach am Pool relaxt werden – ein echter Sahararag! Eine kurze Wüstenetappe auf wunderschön geschwungenen Landstraßen führt uns an den Rand des Hohen Atlas mit seinen tiefen Schluchten zwischen bis zu 4000 Meter hohen Gipfeln. Gleich am nächsten Morgen starten wir zu den Schluchten Todra und Dades. Endurofahrer können die Verbindung der beiden Schluchten auf einer 80 km langen Schotterpiste auf knapp 3000 Meter Höhe erkunden. Das Weltkulturerbe Ait Ben Haddou liegt an der Strecke zu einem weiteren Highlight: Marrakesch, eine Stadt wie aus 1001 Nacht. Den ganzen nächsten Tag haben wir Zeit diese faszinierende Königsstadt zu erkunden. Am Abend erwartet uns der Djemaa el Fnaa, der Platz der Gehekten mit seinem unglaublichen Tohuwabohu auf Affen- und Schlangenhändlern, zahllosen Essständen, Orangensaftpressern, Musikanten, Geschichtenerzählern und Gauklern. Dann ein Ritt an den Atlantik und wir erreichen die Atlantikfestung Essaouira mit einer extrem schönen Medina und ihrem pittoresken Fischereihafen.

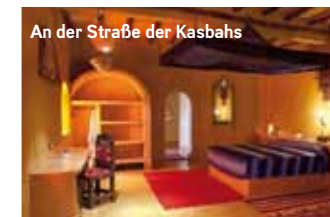
Entlang der Küste kommen wir am nächsten Tag ins legendäre Casablanca mit seinen mondänen Boulevards. Am Morgen geht es weiter nach Norden in die Hafenstadt Tanger, wo wir am Leuchtturm von Cap Spartel einen herrlichen Ausblick über den Atlantik und das Mittelmeer hinüber nach Spanien genießen. Von dort sind es am nächsten Morgen nur noch rund 50 Kilometer zum Fährhafen Tanger Med an der Straße von Gibraltar, dann die Fährpassage nach Algeciras und die kurze Fahrt nach Malaga in unser Hotel. Am nächsten Tag bleibt uns noch der Rückflug in die Heimat und ein Rückblick auf eine ereignisreiche Reise durch das faszinierende marokkanische Königreich. *Marokko ist ein Land zwischen Mittelalter und Moderne. Da reitet irgendwo im Nirgendwo ein Berber wie vor 2000 Jahren mit traditioneller Djellaba auf seinem völlig überladenen Esel durch die Steppe und dann zückt er sein Smartphone und filmt uns vorbeikommende Motorradfahrer. Ansonsten: Die Hotels sind sauber und viele (nicht alle) haben Wein und Bier für uns Touristen. Das Essen ist sehr bekömmlich und abwechslungsreich. Tankstellen gibt es genug, auch für kleinere Tanks. Die Straßen sind gut ausgebaut und asphaltiert. Die Menschen sind außerordentlich höflich und hilfsbereit. Polizeikontrollen sind häufig und sorgen für unsere Sicherheit ohne uns auf- oder anzuhalten.*



**Für Endurofahrer  
gibt es zwei  
OFFROAD-  
TRIPS  
im Erg Chebbi +  
im Hohen Atlas**



An der Straße der Kasbahs



An der Straße der Kasbahs



Easy Riding durch die Steppe

## Leistungen

- > **Flug** von Frankfurt\* nach Malaga
- > **Transport** des Motorrads von 71665 Vaihingen/Enz\*\* nach Malaga und zurück
- > **2 Fährpassagen** Algeciras/Tanger Med/Algeciras
- > **13 Übernachtungen** in schönen, komfortablen Hotels
- > **13-mal mehrgäng. Menü** bzw. landestypisches **Büffet** am Abend
- > **13-mal Frühstücksbüffet**
- > **BENZIN** während der ganzen Reise ab Marokko
- > **Maut** auf marrokanischen Autobahnen
- > **Gepäcktransport** im Begleitbus
- > **Führung** durch landeskundigen **Tourguide**

## Nicht eingeschlossen

Getränke und Mahlzeiten unterwegs, Getränke im Hotel, Safaris, Besichtigungen, Souvenirs

## Preise

<b>FahrerIn</b>	€
Übern. im Doppelzimmer/HP	<b>3390,00</b>
BeifahrerIn	2890,00
Zuschlag Einzelzimmer	390,00

\*Alternative Ab- und Zielflughäfen auf Anfrage, evtl. gg Aufpreis \*\*anderer Ladeort auf Anfrage gg. Aufpreis möglich